



**Protection civile**  
Gros-de-Vaud

# Rapport d'activités 2019



**Organisation régionale de Protection civile  
du Gros-de-Vaud**



Rte de Cossonay 36B  
1040 Echallens  
T + 41 21 338 03 30

[orpc.gros-de-vaud@vd.ch](mailto:orpc.gros-de-vaud@vd.ch)

## Avant-propos

Première année avec la réorganisation de l'ORPC (Organisation Régionale de Protection Civile). Les quatre « nouvelles » compagnies sont identiques et comprennent le même programme de travail. Le déroulement des services est identique : un rapport préparatoire d'un jour durant lequel les cadres mettent en place le contenu du cours de répétition à venir et se préparent avec les instructions à donner. Un à deux mois plus tard le cours de répétition débute par le cours de cadres, nécessaire à l'essai et à la validation des instructions ainsi qu'au peaufinage des détails de l'organisation du reste de la semaine. Sont également de la partie, en plus des cadres, les sections « logistique » et « aide à la conduite ». Suivront quatre jours de service avec l'entier de la troupe, jusqu'au vendredi. Le lundi suivant, nous retrouvons une petite équipe pour la remise en ordre de l'état de disponibilité de notre ORPC.

Pour rappel l'entier des membres de la FIR (Formation d'Intervention Régionale) est maintenant incorporé dans les compagnies.

Le nombre total de jours de service est stable par rapport à l'an dernier mais nous avons sensiblement augmenté notre nombre d'interventions qui s'élève à 5.

Les instructions se déroulent de bonne manière mais sont encore un peu timides dans l'organisation et la préparation du plan de leçon. Un petit rappel des principes d'instruction et de méthodologie devra être fait afin d'améliorer encore les connaissances et compétences de tous ces cadres.

2019 fut une année phare dans le domaine de la logistique puisque nous recevions pas mal de nouveau matériel. Le matériel et la structure antichute, les nouveaux sacs et casques, les nouvelles radios, la mise en place de la réserve de l'équipement 15, la finalisation de notre poste de commandement mobile et quelques petits achats propres à notre ORPC ou livrés par le canton. Ça avance gentiment mais sûrement.

Enfin, comme chaque année nous augmentons l'uniformisation du travail des compagnies avec l'officialisation des techniques de travail pour la cellule de transport mais surtout un rapport préparatoire « cuisine » durant lequel un rappel sur l'hygiène était au centre des préoccupations, sans toutefois oublier les différentes directives et demandes inhérentes à un service de protection civile. La cuisine se développe aussi au même rythme que le reste des unités.



**PARCE QUE LE GROS-DE-VAUD C'EST BEAU !**

# 1. Personnel

## Effectifs et organigrammes

Le bataillon de Protection civile du Gros-de-Vaud est composé d'un état-major de bataillon et de quatre compagnies. Ces compagnies sont toutes structurées de la même manière avec une section logistique (matériel, constructions, transport, cuisine, ...), une section aide à la conduite (transmissions, collaborateurs état-major), une section appui (les pionniers) comprenant quatre groupes, une section assistance comprenant 3 groupes assistance et un groupe sanitaire/PBC (Protection des Biens Culturels).

Ces formations sont constituées de 558 astreints (incluant 6 volontaires dont 1 femme). Afin de les épauler, nous retrouvons 3 professionnels et une secrétaire à 70%.

Nous conservons notre fonctionnement avec des services en compagnies et des services « techniques » pour, par exemple, l'entretien des constructions, l'entretien des véhicules, la protection des biens culturels et quelques autres petits domaines.

En 2019, 18 nouveaux astreints (3 pionniers, 12 préposés à l'assistance, 2 aides à la conduite, 1 logisticien) ont rejoint l'ORPC du Gros-de-Vaud suite à leur école de formation de base à Gollion.

Au 31 décembre 2019 nous libérons 15 astreints et avons le plaisir d'accueillir 4 nouveaux volontaires qui auraient dû être libérés. Il s'agit du lieutenant Karim Schubiger, du caporal Diaz Olivier, du caporal Thierry Olivier et enfin de l'appointé George Olivier. Bonne continuation à eux et merci pour cet engagement supplémentaire important.

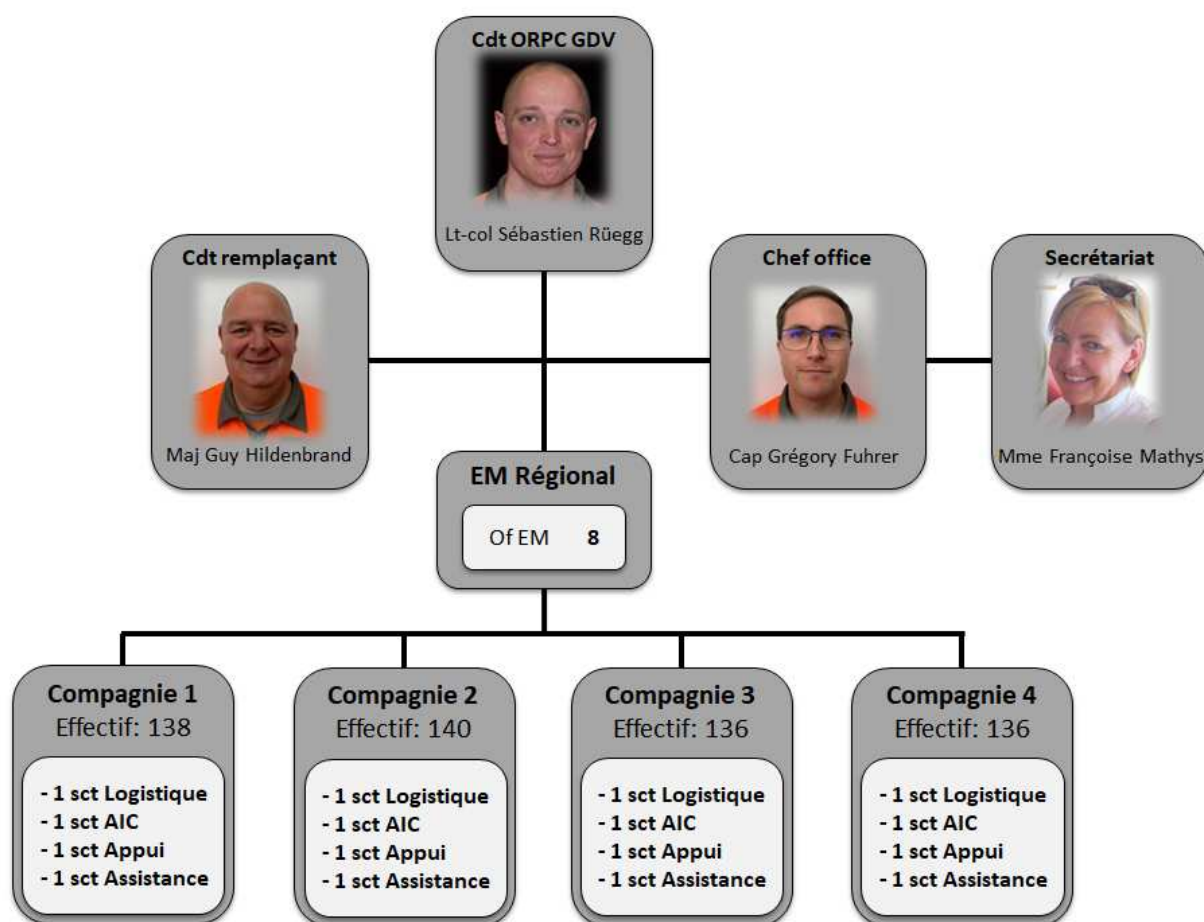


Fig. Organigramme de l'ORPC avec les effectifs au 31.12.2019

## 2. Promotions

25 membres de l'ORPC ont terminé leur formation de cadre ou spécialiste en 2019 avec à la clé une promotion. Je tiens tout particulièrement à les remercier pour le temps consacré à la Protection civile et pour leur engagement à venir. Ces personnes sont la relève de l'encadrement de notre bataillon et des spécialistes techniques sur lesquels nous pourrons nous reposer. Ne sont pas compris dans ce tableau les membres de notre ORPC qui ont suivi des cours de formation continue sans promotion ou les premières parties des cours de cadres. Ont été promus :

| Grade      | Nom                 | Prénom       | au grade de        | formation  |
|------------|---------------------|--------------|--------------------|--|
| Soldat     | Aubry               | Sébastien    | caporal            | chef de groupe pionnier et spécialiste antichute |
| Soldat     | Binggeli            | Nik          | caporal            | chef de groupe pionnier                          |
| Soldat     | Blanc               | Jonathan     | appointé           | chef de groupe pionnier                          |
| Caporal    | Cardinaux           | Cédric       | lieutenant         | chef de section pionnier                         |
| Soldat     | Cardinaux           | Christian    | appointé           | spécialiste antichute                            |
| Soldat     | dos Santos Monteiro | Dylan        | caporal            | chef de groupe pionnier                          |
| Soldat     | Genzoni             | David        | appointé           | spécialiste antichute                            |
| Soldat     | Gex-Collet          | Jérémy       | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Hunziker            | Vivian       | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Kloug               | Nathan       | caporal            | chef de groupe pionnier                          |
| Soldat     | Kostadinov          | Miki         | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Mateta              | Aurèle       | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Métraiiller         | Thomas       | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Mock                | Pascal       | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Caporal    | Moret               | Maxime       | sergent            | remplaçant chef de section                       |
| Soldat     | Nicolier            | Kevin        | caporal            | chef de groupe pionnier                          |
| Lieutenant | Opoku Mensah        | Randy        | premier-lieutenant | Remplaçant commandant de compagnie               |
| Soldat     | Oulevay             | Jonathan     | caporal            | chef de groupe pionnier                          |
| Soldat     | Panchaud            | Christophe   | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Paquier             | Steve        | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Soldat     | Piermaria           | Steve        | appointé           | spécialiste conducteur                           |
| Caporal    | Sacon Baquerizo     | Cristian     | lieutenant         | chef de section pionnier                         |
| Soldat     | Schmid              | Nicolas      | caporal            | chef de groupe assistance                        |
| Soldat     | Soder               | Michael Yvan | appointé           | spécialiste antichute                            |
| Soldat     | Tinguely            | Loïc         | appointé           | spécialiste antichute                            |



### 3. Instruction

#### Etat-major (EM)

L'année a débuté avec un rapport d'officiers de piquet. Nous avons profité de cette journée pour dépoussiérer le classeur des officiers de piquet. A la fin de la journée, une nouvelle articulation du classeur ainsi que des nouveaux documents étaient créés afin de faciliter la conduite d'une intervention. Nous avons aussi profité de remettre toutes les connaissances au même niveau pour l'ensemble des officiers de piquet qui sont à ce jour tous membres de l'état-major.

Quelques semaines plus tard, en février, nous retrouvions l'entier de l'état-major pour les travaux de planification des cours de répétition de l'année en cours. Le but principal était de standardiser les manières de travailler et rendre ainsi les cours de compagnie identiques. Différents petits travaux de planifications et d'instructions sont venus compléter cette journée.



*Les travaux de planifications au sein de l'Etat-major.*



Le rapport de bataillon s'est tenu à Vufflens-la-Ville le 14 mars. Ce rapport annuel a été ouvert par le vice-syndic des lieux Monsieur Maeder qui nous a souhaité la bienvenue et présenté un film sur la construction du pont de la RC177 (nouvelle route cantonale). Un membre du CODIR a ensuite pris la parole. La partie principale était bien évidemment le retour sur les activités 2019 de notre région sans oublier les promotions et les libérations. Madame la conseillère d'Etat Béatrice Métraux qui nous faisait une nouvelle fois l'honneur de sa présence, a adressé quelques mots en fin de rapport sous l'œil attentif de notre mascotte et des nouveaux promus.

La clôture de ce rapport se voulait plus conviviale avec un apéritif dinatoire concocté par nos brillantes équipes de cuisine. Ils ont, comme chaque année, redoublé d'efforts afin de régaler nos papilles gustatives. Ce fut sans aucun doute la partie la plus appréciée de la soirée.



*Quelques images du rapport de bataillon à Vufflens-la-Ville.*

En juin l'état-major était réuni pour une rétrospective des différents cours de cadres cantonaux et le début des planifications des cours 2020. Les grandes chaleurs de ce mois de juin sont venues chambouler le programme puisqu'une partie de l'EM a été utilisée pour les premières mesures du plan canicule déclenché le jour même de ce service.

En juillet le capitaine Jérôme Bornicchia était à nouveau en charge de notre cours commando de montagne. Cet exercice de deux jours (nuit comprise) a pour but de renforcer l'esprit de corps des nouveaux arrivés au sein de la FIR et de les aguerrir dans certains domaines d'instruction. Nous avons revu la lecture de carte et la navigation à l'aide d'une boussole, la conduite, la vie en campagne (à la montagne pour cette édition), le bivouac et encore bien d'autres thèmes toujours amenés dans un sens pratique.



Diverses instructions durant le commando montagne.

Comme de coutume le dernier service de l'année pour l'EM s'est déroulé sur plusieurs jours. Le but étant de partager les informations, planifier l'année prochaine et mettre au point les différents exercices et engagements pour 2020.

Nous avons profité de nous retrouver autour d'une journée un peu plus « conviviale » sur une des places de tir de la place d'armes de Bière afin de travailler l'esprit de corps de notre EM tout en découvrant d'autres moyens sécuritaires de notre pays.

Le dernier jour de ce service était quant à lui dédié aux commandants de compagnie et à leurs remplaçants afin de recevoir la donnée d'ordres pour les services 2020.

### **Le mot du commandant**



*2019 : année du changement pour l'ORPC dans sa globalité. Suite à la réorganisation du personnel et à la nouvelle répartition des commandants, l'état-major a aussi dû s'adapter et travailler différemment. Les exercices et la planification des services reviennent de plus en plus dans les mains de l'EM. Il reste encore un travail de fond quant à l'implication de chacun et sa place à trouver mais nous sommes dans le bon chemin. Un grand merci à tous les membres de cet EM qui est expérimenté et solidaire. La « sortie » EM était pour moi l'opportunité de pouvoir partager avec eux une partie de ma vie d'avant. Ce fut une toute belle journée sur la place d'arme de Bière comme on les aime (mouillée et froide).*

*Lt col Sébastien Rüegg  
Commandant ORPC*

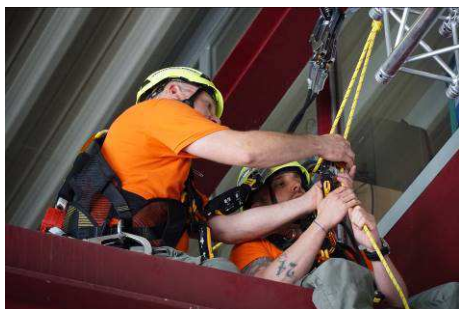
## Instruction dans les compagnies (cp)

Les thèmes suivants étaient instruits en 2019:

- Introduction de la Polycom TPH 900 (nouvelle radio) et des nouveaux plans de liaison;
- Introduction à la sécurité antichute;
- Rappel de l'articulation des trains d'intervention et leur matériel;
- Introduction du nouveau poste de commandement mobile (PC mobile);
- Alimentation de secours des antennes Polycom;
- Battue;
- Concepts délestage et circulation;
- Exercice de conduite depuis le PC mobile pour l'entier de la compagnie ;
- Accueil et exploitation de postes assistance ;
- Soutien psychosocial d'urgence.

Chaque astreint en cours de répétition dans les compagnies 1 à 4, a eu l'occasion de parfaire ses connaissances avec l'utilisation de la nouvelle radio Polycom tant attendue. Ce nouvel outil est simple et très fonctionnel. Il reste encore à chacun à se familiariser avec. Nous avons profité de l'occasion pour présenter les nouveaux plans de liaison qui sont étroitement liés à l'utilisation de cette nouvelle radio.

Le point fort des cours de répétition était sans aucun doute la formation au nouveau matériel antichute. La petite équipe des formateurs (niveau 2) a conduit de main de maître l'introduction de ce matériel technique et de grande qualité. Le sergent Linder s'est rapidement « imposé » comme référent technique de ce domaine. Un grand merci à lui pour son engagement.



*Introduction au système antichute et nouvelle radio.*

Nous avons profité de refaire un petit passage sur l'instruction de recherche systématique dans le terrain également appelée battue ainsi que sur les concepts de délestage autoroutier. En effet, en cas de gros problème sur l'autoroute nous pourrions être appelés pour faire de la circulation sur les itinéraires de déviation mis en place. Ceci implique bien évidemment une formation continue à la circulation qui prend une place prépondérante dans presque chaque cours de répétition.



Toujours pour l'entier de la compagnie, un petit rappel de l'articulation des trains d'intervention était au programme. Le choix de la remorque en fonction de la mission et la connaissance de son contenu ont occupé une partie des journées rythmées des compagnies. En parallèle, nous avons profité de revoir en théorie le principe d'alimentation de secours des antennes Polycom. Notre district dispose de 3 antennes Polycom (réseau pour la Police, Ambulance, Protection civile, Armée (en partie), Pompiers (en partie),... ) qui, en cas de coupure de courant, doivent impérativement être alimentées. Cette mission est actuellement à la charge de la Protection civile.



*Battue, Délestage et trains d'intervention.*



La section d'aide à la conduite (AIC) n'était pas en reste puisqu'elle a pu se familiariser avec notre tout nouveau poste de commandement mobile (PC mobile). Le mercredi du cours de répétition était conduit depuis ce PC mobile, ce qui a amené la planification et l'exécution de la bascule de poste de commandement et son exploitation dans le terrain. Cette journée « extérieure » a été appréciée de certains soldats qui ne voient pas souvent la lumière du jour.

Dans le domaine de l'assistance nous avons poursuivi l'instruction sur les postes d'assistance avec l'exploitation de A à Z des constructions déjà équipées. Les soldats ont ainsi pu valider les différents documents de mise en service des constructions de Cugy, Bercher et Froideville.

La théorie sur le soutien psychosocial d'urgence dispensée par deux psychologues de l'ICP (Intervention de Crise et Prévention) a constitué une grande première pour l'assistance. Suite à cette introduction, les hommes de cette section ont pu partager et tirer les parallèles pour une intervention dans le cadre de la Protection civile.

La prise en charge de personnes à mobilité réduite était aussi au programme d'instruction de toutes les sections assistance, avec quelques conseils bien avisés de nos partenaires (EMS), surtout pour le chargement et l'arrimage des chaises roulantes dans des véhicules.



*Théorie sur le soutien psychosocial d'urgence et le PC mobile.*



## Formation d'Intervention Régionale (FIR)

En avril le cours pour les nouveaux arrivés dans notre ORPC voyait à nouveau le jour. Tous les astreints sortant de l'école de formation de base en 2018 se voyaient alors convoqués pour ce service assez atypique. « Il faut battre le fer tant qu'il est chaud » dit le dicton. Le but est donc clairement un recrutement actif pour notre FIR. En 2 jours, nous avons fait le tour de nos possibilités et organisations. Les participants ont ainsi pu se familiariser tant aux machines des pionniers (tronçonneuse, compresseur, motopompes, outils de découpage, ...) qu'aux processus de l'assistance avec, par exemple, le déploiement d'un poste assistance. Même la protection de biens culturels (PBC) n'a pas été oubliée avec une courte présentation et la découverte de notre remorque. Quelques théories et des entretiens personnels sont venus compléter ce cours bien rythmé.

Ce service sous la direction du lieutenant Sax nous permet d'évaluer nos jeunes et de mieux faire connaissance avec eux puisqu'ils représentent notre relève. Parmi les dix-sept hommes présents, nous avons recruté un nouveau membre pour la PBC et deux hommes pour la FIR. Nous avons aussi pu lancer l'engrenage du recrutement des cadres pour 3 d'entre eux.



*Diverses instructions pour les nouveaux arrivés.*

Quelques cadres (triés sur le volet) de la formation d'intervention régionale, se retrouvaient le premier juillet pour un rapport préparatoire. Le capitaine Grisendi qui conduit cette unité en cours de répétition était alors en charge d'organiser le cours se déroulant du 17 au 20 septembre (cours de cadres et rétablissement compris). Le personnel de la FIR effectue ce cours sous forme de service supplémentaire puisque chaque membre fait partie d'une autre unité. Ce service est ainsi uniquement dédié au perfectionnement et à la cohésion de cette unité d'intervention.

Durant le premier jour ces hommes ont revu quelques principes d'engagement avec des chantiers d'instruction ou d'exercices sur la piste d'entraînement de Gollion. Ils ont ainsi pu se réapproprier les techniques de levage au moyen d'un trépied et tire-câble, les recherches de personnes en décombre et en forêt sans oublier quelques petites séquences d'instruction annexes. La formation antichute était aussi présente lors de cette journée.

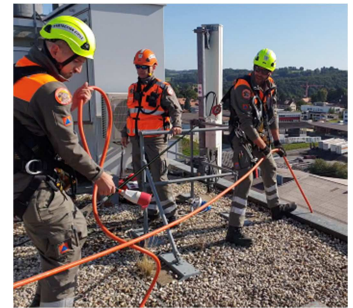


*Divers exercices et instructions du premier jour du cours.*



*Travail en galerie, levage et instruction antichute.*

Pour le deuxième jour nous étions, en collaboration avec la Police cantonale, engagés pour un test d'alimentation de secours de 2 antennes Polycom. Bercher et Oulens-sous-Echallens étaient alors victimes d'une panne électrique qui ne permettait plus de garantir les transmissions radio via le réseau Polycom. L'alimentation de secours de l'antenne de Bercher nous a même permis de mettre en situation réelle l'utilisation de notre nouveau matériel antichute. En parallèle de cet exercice d'engagement qui s'est très bien déroulé, nous profitons d'effectuer des reconnaissances dans le terrain pour notre mission de délestage autoroutier. L'après-midi nous recevions une théorie sur le soutien psychosocial d'urgence en intervention.



*Introduction au soutien psychosocial d'urgence, rappel du délestage et alimentation de secours d'une antenne Polycom.*

### **Le mot du commandant**



*Cette année nous nous sommes rendus une journée sur la piste de Gollion pour donner l'instruction sur les nouvelles radios Polycom TPH900, notre PC mobile, la battue, la formation sécurité antichute niveau 1, les moyens de découpages et sur le déplacement de charges.*

*Ce fut une journée d'instruction très constructive et rythmée.*

*Nous avons aussi réalisé un exercice d'intervention concernant l'alimentation de secours des antennes Polycom de Bercher et d'Oulens. Cela nous a permis de mettre en situation réelle le matériel antichute sur le site de Bercher et de tester tout le dispositif.*

*Nous avons aussi suivi un cours sur la psychologie d'urgence ou comment aborder une personne touchée par un événement. Ce cours était très intéressant et tout à fait adapté aux diverses interventions que nous pouvons avoir.*

*Cap Adrien Grisendi  
Commandant FIR*



## Compagnie 1 (cp 1)

Nouvelle année, nouvelle compagnie suite à la restructuration complète du bataillon du Gros-de-Vaud. Le capitaine Grisendi a alors vécu son premier « vrai » cours de répétition en compagnie lors de cette édition (il était jusque-là commandant de la compagnie FIR qui n'avait pas le même fonctionnement).

Lors du rapport préparatoire, les cadres ont fourni un bon travail mais l'importance d'un plan de leçon plus détaillé est encore largement sous-estimée. Ils en ont fait les frais lors du cours de cadres lorsqu'il a fallu remplacer au pied levé un camarade absent afin de garantir l'instruction à la troupe.

La conduite et l'organisation du poste de commandement étaient pour le moins excellentes. Tout a été pensé, anticipé et réalisé à la pleine satisfaction du commandant de compagnie.

La une était la première compagnie à faire service en 2019. De ce fait, elle avait la lourde tâche de planifier les nouveautés telles que le développement d'un plan de nettoyage pour le dernier jour du cours. Ce dernier a été tellement efficace que le lundi du REDIMA (nettoyage et contrôles) il n'y avait presque plus rien à faire.



*Cours de cadres et entrée en service.*

En plus des thèmes d'instruction communs à toutes les compagnies, la compagnie du capitaine Grisendi était occupée sur deux communes de notre district.

Pour la commune de Bercher, il s'agissait principalement de refaire les escaliers menant aux réservoirs communaux. Si le temps et la disponibilité de la troupe le permettaient, il y avait un deuxième chantier, toujours pour la même commune. Ce dernier consistait à créer un début de chemin pour mener à un vestige du téléphérique de l'époque où celui-ci était exploité par Nestlé (pour la petite histoire cet emplacement stratégique a tout de même permis à Bercher d'accueillir le terminus du LEB alors prévu à Echallens). Ce 2<sup>ème</sup> chantier a pu être conduit parallèlement au premier grâce à une bonne organisation de compagnie et des tournus efficaces.



*La réfection des marches menant au réservoir communal de Bercher.*



La deuxième commune pour laquelle nous avons œuvré était celle de Villars-Tiercelin (commune de Jorat-Menthue) pour une remise en état (ou rajeunissement) de la construction abritant les toilettes du refuge de Riond-Bosson. Cette réalisation ne fut pas de tout repos et permit à plusieurs soldats de s'exprimer pleinement, outils à la main. Après quelques journées de stress, tout est bien qui finit bien puisque tout le monde est passé par tous les postes d'instruction. Le chantier a été terminé dans les temps et à la pleine satisfaction des mandataires.



*Avant – pendant – après pour la construction des toilettes du refuge de Villars-Tiercelin.*

Et l'assistance me direz-vous ? Tout comme les autres sections, elle a suivi les instructions générales et mis en place 2 sorties pour les EMS d'Echallens et la fondation de la Venoge. Une petite sortie grillade au refuge de Bottens était au programme de ces deux journées empreintes de camaraderie et de partage avec nos aînés. Le dernier jour de ce service était occupé à la reconnaissance des différents emplacements d'hébergement d'urgence de notre district. Les constructions de Protection civile de Bercher, Cugy et Froideville sont un peu plus accueillantes que le dortoir standard pour héberger des personnes suite à un sinistre ou une catastrophe pour ne prendre que ces exemples. Les astreints ont alors profité de revoir le fonctionnement et la mise en service d'une construction qui se prête parfaitement à la mise en service d'un poste assistance.

### **Le mot du commandant**



*Pour mon premier cours à la tête de la compagnie 1, j'ai beaucoup apprécié le travail avec la cellule de transport, la cellule de suivi et la cellule de communication, ce que je n'avais pas avec la compagnie FIR. Très bonne entente et interaction entre elles.*

*Je remercie aussi mon second, le capitaine David Divorne, personne sur qui je peux compter et qui est très proactif.*

*Cap Adrien Grisendi  
Commandant cp 1*

## Compagnie 2 (cp 2)

Cours de répétition un peu mitigé pour cette unité qui faisait service en juin. Le capitaine Silvestre qui dispose d'une grande expérience dans la conduite d'une compagnie l'a d'ailleurs souligné lors de son rapport de fin de cours. Un réel temps d'arrêt a été marqué par certains cadres et la troupe, ce qui a amené un déficit de communication entre les différentes entités de cette unité.

L'ambiance de cours était au beau fixe mais presque un peu trop détendue, ce qui a amené quelques points de tension et nécessité des explications entre les cadres et la troupe. Le bilan final reste néanmoins positif. Les instructions ont été données comme planifiées, la réalisation des chantiers au profit des communes a donné pleine satisfaction à leurs mandataires.

Il y a trois mentions spéciales à relever :

- l'excellente prestation de la cuisine ;
- la conduite de la cellule de transport qui était largement à la hauteur des attentes ;
- la tenue du poste de commandement de compagnie qui a brillé tout au long de la semaine.

Bref, l'intégration des nouveaux éléments et la « nouvelle » compagnie 2 est une réussite. Les points de réglages ont été largement identifiés par le commandant de compagnie et seront corrigés pour les années à venir.

Les instructions se déroulaient en parallèle d'autres activités au profit des communes de Pailly et Penthalaz.

Une fois n'est pas coutume, nous étions engagés pour de la « démolition » avec le démantèlement d'une ancienne station de pompage de la commune de Pailly.

Cette mission était pour le moins atypique et a permis aux cadres de développer un concept de sécurité global pour cette intervention tout en couplant la semaine avec l'utilisation d'engins de la Protection civile tels que meuleuse, pince hydroélectrique, compresseur avec pompe à immersion ou encore tronçonneuse.

Rien n'aurait pu être possible sans l'appui de machines un peu plus conséquentes mises à disposition par des entreprises du coin. Ce chantier nous a permis de voir et pratiquer un autre aspect des possibilités d'engagement de nos troupes tout en étant conscients de la différence entre un engagement réel et une intervention au profit d'une commune.



*Les travaux de démontage de l'ancienne station de pompage de Pailly.*

Pour la commune de Penthelaz nous naviguions en eaux connues puisque depuis des années nous collaborons avec elle pour la remise en état de la piste finlandaise. Ce chantier est fortement apprécié du premier lieutenant Martinetti qui peut alors pleinement s'exprimer au milieu des copeaux.

Un bel engagement qui nous permet de resserrer les liens et améliorer la cohésion du groupe. La planification et l'organisation d'une telle opération n'est pas non plus à minimiser.



*L'habituelle réfection de la piste finlandaise de Penthelaz.*

L'assistance a mis en place une sortie avec l'EMS les Châteaux de Goumoëns. Cette sortie a permis de renouer certains liens avec des résidents qui prennent part chaque année à cette petite sortie. Là aussi, les hommes de l'assistance en ont profité pour revoir le fonctionnement de la prise en charge de personnes en chaise roulante et la sécurisation de ces dernières dans les bus.



*La sortie avec les résidents de l'EMS de Goumoëns au refuge de Peney.*

### **Le mot du commandant**



*Lors du CR de la CP 2, les astreints de la Protection civile ont mis à terre un ancien collecteur d'eau de la commune de Pailly et rafraîchit en partie la piste Finlandaise de Penthelaz. En plus des différentes instructions spécifiques à sa fonction, la section assistance a permis aux résidentes et résidents de L'EMS de Goumoëns-la-Ville de découvrir le refuge de Peney-le-Jorat, et d'y partager un repas de saison. Bien entendu, l'instruction continue y a trouvé sa place ainsi que l'instruction de base, notamment en ce qui concerne la TPH-900 et le nouveau matériel antichute. Tous les astreints présents ont été très réceptifs. La section commandement a enfin pu apercevoir le soleil grâce à la mise en service du poste de commandement mobile. En conclusion, une excellente semaine remplie de nouveautés. Merci aux astreints d'avoir participé activement aux différentes tâches, et aux professionnels pour leur confiance.*

Cap Giuseppe Silvestre  
Commandant cp 2

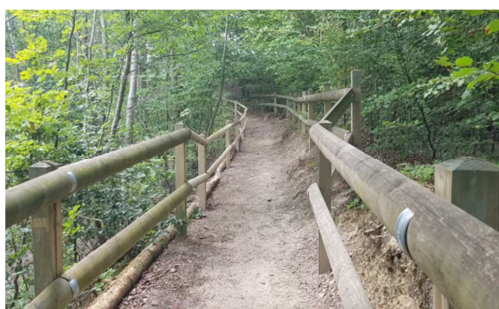


### Compagnie 3 (cp 3)

Le Capitaine Nuno Da Silva était encore une fois engagé dans la fonction de commandant de compagnie mais cette fois-ci avec la lourde tâche de former un remplaçant en la personne du lieutenant Sax. Le cours se déroulait durant la première semaine de septembre et était un défi pour jongler avec le personnel et les différentes missions reçues. En effet, la dernière semaine du démontage du Venoge Festival coïncidait avec le cours de répétition, ce qui amena quelques mises au point pour la répartition du personnel, des véhicules et du matériel. Cette compagnie dispose de bons cadres qui veulent aller de l'avant, mais parfois malheureusement au détriment du fonctionnement des autres structures et organisations (vouloir faire vite n'est pas toujours la meilleure des idées). Le commandant de compagnie a pu relever que les fonctions de l'ombre sont très efficaces (les aides à la conduite, la cuisine, le groupe matériel, les transports). Le bilan de cette semaine est résolument positif mais un effort considérable devra être produit au niveau de la ponctualité.

Nos pionniers étaient présents dans la commune de Cugy pour redonner un coup de neuf aux travaux effectués dix-neuf ans auparavant, puisqu'en septembre 2000 une petite équipe s'était déjà adonnée aux plaisirs du travail en forêt avec la réfection du sentier du Billard. Ce même sentier a donné du fil à retordre au lieutenant Chapuis en charge du site. Les travaux sont allés bon train malgré le manque de personnel. La majorité des pionniers présents a pu utiliser la tronçonneuse avec des appréhensions légèrement différentes d'une personne à l'autre. Ce chantier a aussi permis une petite remise en forme de nos hommes contraints de remonter le chemin plusieurs fois par jour. De nouvelles barrières et une nouvelle place de rencontre viennent compléter ces travaux.

Ces travaux ont été largement appréciés de la population qui n'a pas hésité à partager de beaux commentaires sur notre page Facebook.



*Le sentier du Billard à Cugy.*

Cette année, la section assistance a innové avec une petite sortie à Juraparc, pour aller voir les bisons avec une partie des pensionnaires de la fondation de la Venoge. Ce fut une belle sortie mais un peu fraîche, le climat de la « presque » Vallée de Joux étant un peu moins clément que celui de notre beau Gros-de-Vaud. Cette même section a aussi pu profiter de l'expérience du personnel de la fondation pour remettre à niveau ses connaissances sur la prise en charge des personnes à mobilités réduites. Ils ont bouclé la semaine avec la mise en place et l'exploitation d'un poste assistance dans la construction de Bercher.

Le deuxième chantier se trouvait sur la commune d'Etagnières où, tout comme pour la compagnie 2, il s'agissait de remettre en ordre une piste finlandaise. En plus des copeaux, il y avait encore deux rénovations de passerelles piétonnières. L'accent principal étant mis sur la réfection de la piste finlandaise partant du terrain de foot, le lieutenant Karim Schubiger pensait bien qu'avec le peu de monde présent il serait compliqué de boucler l'ensemble des travaux. Le résultat final lui aura donné raison puisqu'une seule piste a été refaite mais les deux passerelles ont été terminées et dans les règles de l'art. Ce cours a permis à trois « vieux » de pouvoir travailler ensemble sur ce qui sera leur dernière mission dans la Protection civile vaudoise.



*Piste finlandaise et passerelle pour la commune d'Etagnières.*

Le vendredi après-midi du cours de répétition se déroulaient les nettoyages et reddition du matériel. A ce moment, seul un nettoyage grossier est entrepris afin de ne pas bloquer inutilement l'entier de la compagnie. La construction des Trois-Sapins est, quant à elle, complètement nettoyée avant le licenciement. Pour la finalité des nettoyages et le rétablissement complet, une petite équipe est convoquée le lundi suivant afin de garantir le rétablissement de la disponibilité du matériel et des véhicules. Le lundi, un contrôle approfondi ainsi qu'un nettoyage final est entrepris pour l'entier du matériel utilisé. Ce système nous permet de garantir un état impeccable de notre matériel d'engagement.



*Le REDIMA (nettoyage et rangements) du matériel servi lors du cours de répétition.*

### **Le mot du commandant**



*Pour ma dernière année en tant que commandant, je suis très fier des hommes travaillant avec moi dans cette compagnie. Malgré les changements dans le mode de fonctionnement, ils ont réussi à s'adapter afin de rendre un travail d'excellente qualité. Durant cette semaine de cours, chaque membre a réussi à trouver sa place afin de pouvoir remplir sa mission dans les meilleures conditions tout en se familiarisant avec le vrai travail en compagnie..*

*Cap Nuno Da Silva  
Commandant cp 3*



## Compagnie 4 (cp 4)

Le capitaine Alexandre Barrat commandant de la compagnie 4 est habitué aux spécialités lors de ses cours de répétition. Cette année, cette tradition s'est perpétuée avec le programme dit standard (instruction, travaux pour les communes, sortie pour les EMS) en plus d'un exercice d'engagement grandeur nature organisé par le canton. OBELIX (le nom de code de l'exercice) aura permis à deux groupes de rejoindre des éléments du canton ainsi qu'une autre ORPC et tout plein de partenaires, pour une journée largement pluvieuse dans les bois du Risoux à la Vallée de Joux. La mission étant remplie, le retour se faisait en début de soirée vers notre construction de Protection civile des Trois-Sapins. Il est aussi à noter que même le rapport préparatoire était chamboulé puisque les cadres présents ont été mobilisés pour du ravitaillement de partenaires alors occupés à lutter contre un feu de toiture à Sottens. Le commandant Barrat avait, en plus, la mission de former le premier lieutenant Opoku à la fonction de remplaçant du commandant de compagnie.

Outre cet exercice et les instructions, cette unité se voyait attribuer des chantiers pour les communes de Fey, Echallens ainsi que la fin des travaux pour la commune d'Etagnières.

Pour Echallens il s'agissait, pour une fois, de travailler le métal avec la réfection d'une passerelle sur le Talent qui avait subi les effets du temps (et peut-être aussi ceux des jeunes du coin). Un groupe devait alors enlever l'ancien grillage et le remplacer par des grilles sensiblement plus solides. Meuleuses, pinces électrohydrauliques, visseuses étaient alors de la partie. Ce petit chantier rapidement exécuté était complété par la création de marches d'escalier et la réalisation de la fin de la passerelle avec une petite barrière en bois.



*La remise en état de la passerelle sur le Talent à Echallens.*

A Fey, le travail était plus conséquent et se portait sur plusieurs emplacements. Il y avait au programme la réfection d'une fontaine en bois avec la place attenante ainsi qu'une place en forêt difficilement accessible en véhicule. Des travaux de dégagement et de remise en état de chemins forestier venaient occuper le reste de cette équipe menée par le caporal Pilet, bientôt retraité.



*Un des chantiers pour la commune de Fey avec le changement de la fontaine et la remise en état de la place.*



L'assistance n'était pas en reste non plus. Tout comme pour les autres compagnies elle a bénéficié d'une instruction sur la prise en charge de personnes en chaises ainsi que des indications techniques pour l'assurage de ces mêmes chaises dans les véhicules. Cette section était engagée auprès des EMS les Châteaux de Goumoëns et d'Echallens. Après une présentation de notre organisation et de nos activités, une sortie était organisée à Lausanne, au Musée Olympique. Peut-être que certains pensionnaires se sont alors projeté dans les Jeux Olympiques de la Jeunesse qui allaient voir le jour en janvier 2020.



*La présentation de la Protection civile aux anciens.*

Un très bon cours de répétition conduit de manière exemplaire par ce binôme (capitaine Barrat et premier-lieutenant Opoku) desquels je vous garantis, nous reparlerons dans les années à venir. Un petit bémol est venu entacher le tableau général : un astreint de la section assistance a eu quelques divergences de vues avec son chef de section ainsi que quelques camarades. Après une discussion tripartite avec le commandant et les deux principaux protagonistes, tout est rentré dans l'ordre. C'est aussi une mission de conduite des chefs, que de pouvoir régler les conflits internes et ainsi tout mettre en œuvre pour garantir la réussite de la mission.

### **Le mot du commandant**



*Cette année j'ai pu accueillir un nouveau futur commandant de compagnie comme suppléant. J'ai pris beaucoup de plaisir à lui transmettre mon savoir et à lui expliquer ma manière de travailler. C'est toujours enrichissant de partager des expériences et des points de vue différents.*

*Le CR de la compagnie 4 fut vraiment très riche cette année. Cela a été un vrai challenge de pouvoir insérer toutes les instructions, les TUP (Travaux d'Utilité Publique), les engagements et les transports dans la planification. Le défi a été relevé avec succès et je suis reconnaissant envers les personnes impliquées. Avec les années, le poste de commandement commence à bien prendre forme. Les équipes et les cadres sont responsabilisés. Le coaching et le management des cadres ainsi que le respect des fonctions hiérarchiques ont réellement contribué à la bonne marche du service. L'ambiance et l'attitude des astreints en faisaient également partie !*

*Pour la compagnie, mon suppléant et moi-même : un des meilleurs cours de répétition effectué jusque-là.*

*Cap Alexandre Barrat  
Commandant cp 4*

## Divers

Le reste de l'année est rythmé par diverses activités et cours de répétition. Pour les nommer nous retrouvons les dons du sang, les différents cours logistique (infrastructures, matériel, véhicules), la protection des biens culturels, l'essai des alarmes, les contrôles des abris, le passeport-vacances et quelques petits services pour la cellule communication.

Cette dernière a été bien active tout au long de l'année et vous permet de nous suivre régulièrement sur notre page Facebook ou sur notre compte YouTube. Vous pouvez aussi retrouver quelques images et informations sur notre site internet. Le petit groupe de la cellule communication mené par le capitaine Da Silva s'est agrandi afin de pouvoir fournir un travail de qualité tout au long de l'année et ainsi couvrir un maximum d'événements.

La section de protection des biens culturels (PBC) se retrouvait en novembre pour son cours de répétition annuel. Une nouveauté cette année puisque nous avons débuté le recensement des archives communales de concert avec la responsable des biens culturels du canton, Madame Hoffmann. Cette nouvelle tâche sera un travail de longue haleine à mener main dans la main avec le canton et les communes. Un petit exercice d'évacuation de biens d'une église venait clôturer ce cours. Il en est ressorti qu'il n'y a pas grand-chose à redire techniquement mais que le fonctionnement du travail en hiérarchie et les données d'ordres sont à revoir. Nous n'oublions pas non plus notre collaboration avec l'espace culturel d'Assens pour qui nous procédons au recensement et à l'élaboration du plan d'évacuation pour les pompiers.



*L'exercice d'évacuation au temple de Goumoëns.*

Le passeport-vacances était à nouveau un moment important dans notre planification annuelle. Tout comme l'an dernier nous proposons deux jours d'activités pour ces jeunes de 9 à 15 ans. Ces deux matinées étaient occupées par la présentation de notre organisation, des postes pratiques avec l'utilisation du marteau piqueur, du coussin de levage, de la motopompe ou autre travail de galerie. Deux belles journées un peu fraîches pour un mois d'août mais pleinement satisfaisantes. Tout le monde est rentré à la maison avec un petit souvenir et des castors plein les yeux.



*Le passeport vacances.*



Les journées de notre chef office sont bien souvent entrecoupées par des téléphones ou courriels concernant les abris privés. Deux semaines de contrôles périodiques des abris se sont déroulées en 2019 avec pas moins de 450 visites planifiées principalement pour les communes de Bercher, Echallens, St-Barthélémy, Penthaz, Penthalez, Penthéréaz, Goumœns, Sullens, Oulens, Oppens, Rueyres et Ogens. Deux détachements sont maintenant en place et peuvent être autonomes pour la conduite d'une semaine de contrôles. La grande implication de la milice pour ces tâches est une réelle plus-value. Quelques cadres de ces détachements ont participé à une formation continue sur le programme d'exploitation des abris pour gagner en autonomie et efficience.



*Suivi et contrôle des abris*

La logistique tient une place prépondérante dans les services de l'année. Nous disposons de plusieurs détachements spécialisés pour garantir une continuité et une qualité dans l'entretien. On retrouve l'entretien des constructions sises dans les communes de Bercher, Cugy, Echallens, Froideville et Penthalez pour lesquelles des contrôles périodiques et entretiens sont nécessaires. Il y a aussi la maintenance de nos véhicules qui se fait à l'interne deux fois par an. Dans le domaine du matériel en plus de ce qui est fait par les groupes matériel des compagnies, nous retrouvons trois détachements pour les contrôles et l'entretien de toutes nos machines et nos équipements. Ces hommes se retrouvent généralement dans les périodes plus creuses de l'année afin de ne pas nuire au déroulement des cours de répétition.

Un petit détachement se retrouve trois fois par an pour aider à l'organisation et au bon déroulement des dons du sang. Pour la première fois depuis longtemps nous avons changé d'emplacement puisque nous sommes maintenant à la grande salle de Bioley-Orjulaz (les travaux sur la place du Château à Echallens nous obligeant à ce déménagement). Ce service en faveur de la collectivité est important et perdurera à l'avenir (je l'espère).



*CR logistique et don du sang.*

L'essai d'alarmes est aussi un service hors compagnie qui se déroule chaque année sans soucis. Le capitaine Julien Aubert maîtrise son sujet malgré quelques petits changements en 2019 puisque nous avons fait un jour supplémentaire afin de refaire l'entier de la planification des parcours des sirènes mobiles.



#### 4. Interventions en faveur de la collectivité (IFC)

FEE pour Fête de l'Eté Echallens, soit la fête des écoles avec un cortège de plus de 800 élèves des établissements scolaires d'Echallens et environs. Une grande réussite avec un réel bénéfice pour l'instruction et l'expérience des astreints présents avec notamment la première utilisation en situation réelle de notre poste de commandement mobile. Un rappel des principes de circulation et de l'utilisation de la nouvelle radio Polycom étaient au programme des préparatifs à l'engagement. Nous étions en charge de la sécurisation complète de tout le tracé du cortège. Le capitaine Barrat, alors chef engagement, a conduit une trentaine d'hommes pour le montage de petites infrastructures mais surtout pour la sécurisation et la circulation dans le bourg d'Echallens. Les chefs de secteurs étaient eux à vélo afin de pouvoir couvrir un maximum de distance en un temps minimum. Une bien belle journée qui s'est déroulée sans aucun problème.



*La Fête de l'été avec le poste de commandement et les postes dans le terrain.*

En 2018 nous étions sous les feux de la rampe avec la fête du Blé et du Pain pour laquelle nous avons dû faire appel à d'autres régions afin de garantir la réussite de la mission. En 2019 c'est l'inverse qui s'est produit avec la mise à disposition d'une nonantaine de membres de notre région au profit de la Fête des Vignerons (FEVI). Notre détachement sous la conduite commune de plusieurs membres de mon état-major (les capitaines Farad, Bornicchia et da Silva) ont œuvré durant quatre jours aux côtés de l'ORPC Riviera - Pays d'en-Haut (les locaux). Cette belle fête nous a permis de mettre nos compétences à disposition d'une gigantesque organisation.

L'intervention de la Protection civile pour ce genre de manifestation est indispensable au bon déroulement des opérations et permet à nos cadres de mettre en œuvre toutes les techniques de commandement apprises dans différents cours. Un grand bravo à toutes ces femmes et ces hommes qui ont assuré leurs tâches malgré des horaires un peu compliqués (pour mémoire notre détachement entrait en service à 04h30 du matin le premier jour d'engagement).



*Les transmissions de charge et l'arène de la FEVI.*

Notre traditionnelle collaboration avec le Venoge Festival a occupé quelque nonante astreints répartis sur cinq semaines durant l'entier du mois d'août et la première semaine de septembre.

Comme d'habitude cet engagement était principalement axé sur du montage et démontage d'infrastructures diverses et variées. Le chef de détachement habituel, le capitaine Giuseppe Silvestre, a mené ces différentes équipes à la réussite des missions confiées (certaines fois, non sans mal).

Nous tirons un bilan très positif de cet engagement qui ne permet certes pas de s'entraîner aux machines dites standards de la Protection civile mais qui nous permet, entre autres, de mettre en pratique l'antichute sur les hautes structures des gradins et scènes ainsi que d'entraîner la conduite des hommes pour les cadres. C'est aussi une possibilité privilégiée de renforcer l'esprit de corps et la solidarité entre les hommes de ces différents détachements.

Notre intervention au profit de ce beau festival est grandissante d'année en année et nous en tirons à chaque fois des enseignements supplémentaires.



*Le baptême du terrain et le montage des infrastructures pour le Venoge Festival 2019.*

Nous espérons vivement continuer cette belle collaboration avec ce festival avant son futur déménagement dans une autre région de notre canton.

## 5. Interventions en situation d'urgence (ISU)

Durant l'année 2019 nous avons été mobilisés cinq fois, dont trois en appui des pompiers. Cette collaboration inter-partenaires est une belle expérience et s'améliore d'année en année.

Le 10 avril, suite à un accident sur l'autoroute A9 entre un camion et une camionnette de livraison, l'entier du tronçon autoroutier a été fermé. Nous avons été mobilisés pour mettre en place un délestage autoroutier entre la Blécherette et Cossonay. Une heure après le déclenchement de l'alarme, nous avons été démobilisés puisque la gendarmerie avait trouvé une autre alternative. La dizaine de membres de la FIR alors entrés en service est restée à disposition un moment (au cas où) puis nous avons libéré tout ce beau monde vers 08h00. Cette intervention a sorti du lit un peu plus tôt une partie de nos cadres qui ont alors continué avec le cours de répétition des nouveaux astreints qui venait compléter cette journée.

Le 24 juin, lors d'un rapport d'état-major, nous avons été alarmés pour le plan canicule. Il faisait en effet largement assez chaud pour que l'on prenne des nouvelles de nos aînés. Lors de cet engagement qui a duré huit jours, nous avons mobilisé vingt personnes (dont trois professionnels) pour totaliser trente-quatre jours de service. Pas moins de 391 coups de téléphones ont été passés et 183 visites initiées. Tous ces téléphones et ces visites n'ont pas toujours eu un résultat mais le travail a tout de même été produit par nos astreints. Les huit communes demandeuses d'aide ont ainsi pu poursuivre leurs activités tout en sachant que les contacts et les contrôles étaient entrepris. Il est à noter que le jour du déclenchement de l'opération, les jours de service n'ont pas été comptabilisés sur l'intervention puisque nous étions déjà en service avec l'état-major.



*Le plan canicule avec les visites et le suivi de l'intervention.*

La vague de chaleur étant derrière, il reste quelques dangers et demandes d'intervention pour notre région telles que l'appui des pompiers pour des tâches logistiques. Ce fut le cas l'après-midi du 6 août lors du feu de la toiture du casino de Boulens qui venait de prendre la foudre. Quinze membres de la FIR (dont deux professionnels) se sont réparti les tâches, ô combien importantes, de ravitaillement des forces d'intervention alors à l'engagement depuis quelques heures. En fin d'intervention, nos hommes n'ont pas non plus hésité à retrousser leurs manches afin d'aider le SDIS (Service Défense Incendie et Secours) Haute-Broye au rétablissement du matériel engagé.

En septembre, toujours en toiture, mais ce coup-ci du côté de Sottens, notre ORPC a offert une aide spontanée aux pompiers qui luttaien depuis bien des heures pour un incendie assez rapidement transformé en feu d'habitation complète. Nos hommes, alors en service à l'occasion d'un rapport préparatoire, ont acheminé de la nourriture chaude des boissons et des petits encas. Cette prestation a été largement appréciée et a pu redonner du courage aux hommes du feu à pied d'œuvre.





*Quelques images de l'aide spontanée pour le feu de toiture à Sottens.*

Une dizaine de jours après, soit le samedi 21 septembre, une large et épaisse fumée venait ternir un ciel pourtant bleu. La grange d'un de nos volontaires était en feu. La soixantaine de pompiers sur place allaient rapidement avoir besoin d'un petit coup de pouce. Le chef d'intervention général a fait appel à notre formation d'intervention afin de garantir de la nourriture sur la durée et d'appuyer les pompiers pour des tâches logistiques. Nous avons entre autre, servi des repas jour et nuit durant le week-end complet, mis en place l'éclairage de la place sinistrée et effectué des transports au profit des pompiers. Notre poste de commandement mobile, était mis à disposition pour la deuxième partie de l'engagement. Nous avons également aidé au repli le dimanche après-midi. Malgré l'importance et la complexité du sinistre, toutes les actions ont été menées correctement et conjointement avec les forces d'intervention sur place. Du côté de la Protection civile, l'entier des opérations a été conduit par des miliciens et il faut bien avouer qu'il n'y a rien eu à redire. Bravo et merci.



## 6. 2019 en chiffres

D'année en année, nous comptons sur les mêmes hommes dévoués pour le service de piquet de notre ORPC. Nous retrouvons les capitaines Bornicchia, da Silva, Farad, Grisendi et Silvestre qui, inlassablement, assurent les permanences du soir et des week-end tout au long de l'année. Merci de votre travail de fond et votre disponibilité.

Comme chaque année, nous devons déplorer un certain nombre de « mauvais élèves » ou des personnes un peu plus distraites. Moins d'avertissements que d'habitude puisque ce document a été délivré à 18 reprises. Par contre, la situation des dénonciations est relativement stable puisque le nombre total se monte à 16 sur toute l'année 2019.

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Effectif actif au 31.12.2019                        | 558 astreints (dont 17 recrues)      |
| Promus au 31.12.2019                                | 25 astreints                         |
| Libérations et transferts                           | 66                                   |
| Nombre de volontaires                               | 6                                    |
| Nombre de femmes                                    | 1                                    |
| Nouveaux incorporés Gros-de-Vaud                    | 26                                   |
| Nouveaux incorporés FIR                             | 8                                    |
| Engagement en situation d'urgence                   | 5 engagements et 96 jours de service |
| Interventions en faveur de la collectivité          | 689 jours de service                 |
| Total des jours de service (CR, IFC)                | 2902                                 |
| Nombre de services (CR, IFC, engagement)            | 50                                   |
| Nombre de personne soldée (CR, IFC, engagement)     | 1105                                 |
| Travaux au profit des communes                      | 8 chantiers                          |
| Kilomètres parcourus tous services confondus        | 35'770 km                            |
| Visites pour les contrôles d'abris (CPA) planifiées | 450                                  |
| CPA en ordre  | 4665 places                          |
| CPA avec défauts                                    | 1373 places                          |
| Demandes de dispense d'abris                        | 54 pour 380 places                   |
| Demandes d'approbation d'abris                      | 15 pour 973 places                   |
| Contrôles de conformité d'abris (nouveaux abris)    | 13 pour 260 places                   |
| Séances du CODIR                                    | 4                                    |
| Membres du CODIR                                    | 8                                    |



Organisation Régionale de Protection Civile  
du Gros-de-Vaud

Lt col Sébastien Rüegg  
Commandant

Distribution (par voie électronique):

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Comité directeur ORPC Gros-de-Vaud | 8 ex  |
| Communes ORPC Gros-de-Vaud         | 37 ex |
| Etat-major ORPC Gros-de-Vaud       | 10 ex |
| Cdt PCi VD                         | 1 ex  |
| Préfet                             | 1 ex  |
| ORPC                               | 1 ex  |
| Presse écrite                      | 2 ex  |