



LA GAZETTE DU CASTOR

Tour de France 2022

Cet engagement spécial et unique du fait de son ampleur et de sa logistique implique l'ensemble des régions de la Protection civile vaudoise. Bien que le parcours ne traverse pas le Gros-de-Vaud, la région est tout de même mise à contribution. Découvrons comment !

Le Tour de France est un évènement d'ampleur mondial, bénéficiant d'une grande popularité auprès du public. Pour les deux étapes en Suisse plus de 200'000 spectateurs sont attendus au bord du parcours.

La Protection civile a une place prépondérante dans la logistique de ces deux étapes locales, en appui aux organisateurs, à la police et à l'armée.

La Protection civile du Gros-de-Vaud doit notamment assurer une réserve importante de personnel permettant de parer à tout problème ou imprévu et pouvant être activée très rapidement. Mais des missions très concrètes ont également été assignées aux équipes du Gros-de-Vaud : la sécurisation du parcours avec la police cantonale et la mise en place de ballots de sécurité sur tout le long du tracé de la course.

Au terme d'une semaine de planification pour une partie de la troupe, les journées de jeudi et vendredi ont été occupées par les ultimes préparatifs en vue du week-end : récupération du matériel et instructions aux tâches en lien avec l'évènement. La semaine précédente a également été animée avec une mission particulière : récupérer plus de 120 véhicules de



l'armée à Thun et Grolley pour les mettre à disposition des différentes régions de la Protection civile, partout en Romandie.

Pour revenir sur la mission des ballots de sécurité, dès vendredi plusieurs équipes de six personnes avec deux véhicules avaient pour tâche d'installer les ballots de sécurité afin de protéger les cyclistes des obstacles potentiellement dangereux durant la course (poteaux, lampadaires, murets, etc.). Les ballots ont été mis en place (et retirés) sur chaque secteur de la course à partir de vendredi et presque « non-stop » jusqu'à dimanche soir. Cette mission est conséquente car les ballots (presque 400 !) doivent être placés à des endroits très spécifiques du parcours (selon une documentation fournie par les organisateurs, parfois imprécise...).



Les missions étant d'ampleur, l'encadrement et le soutien de ces missions de terrain l'ont également été ! Cela a été géré par les équipes d'aide à la conduite et de la logistique avec notamment plus de dix chauffeurs uniquement pour la cellule transport et, évidemment, une équipe bien fournie en cuisine pour que les astreints aient de quoi se sustenter.

Afin de documenter cet engagement un peu particulier, la cellule communication a été mise à contribution pour réaliser des vidéos, interviews et photos autour des missions de la Protection civile du Gros-de-Vaud.

Bien que l'engagement ne soit pas terminé au moment de la rédaction de cette Gazette, l'ensemble des missions se sont déroulées sans accrocs et avec un grand professionnalisme, à la satisfaction des différents responsables internes et externes à la Protection civile. Merci à tous !